

MASCHINENFABRIK
REMARC
MADE IN GERMANY



MONTAGEANLEITUNG

**Aufbau des
EASY WORKER**

**Montage des
Adapterrahmens**

Montageanleitung für KM HVR plus und KM HVR (Kohler)

Sicherheit

Anlieferung, Verpackung, Montage



VORSICHT!

Klemmgefahr bei der Montage!

Durch das Anbringen der Bauteile können Körperteile eingeklemmt werden.

- ✓ Während der Montage enganliegende Kleidung und Sicherheits-Handschuhe tragen.

Gefahren durch hohes Eigengewicht

- Das Anbaugerät darf nicht von Hand angehoben werden.
- Geräteteile einzeln aus der Verpackung nehmen.
- Hauptteil von der Palette ziehen

Transportinspektion durchführen

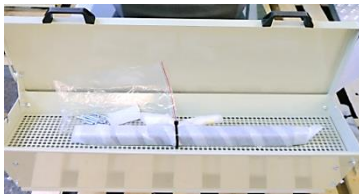
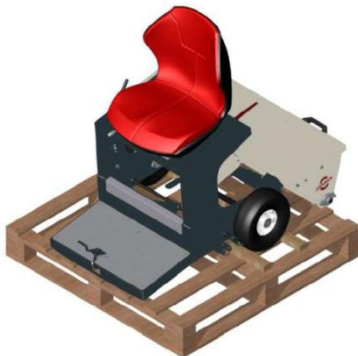
- Nach der Anlieferung, die Lieferung auf Vollständigkeit und Beschädigungen prüfen.
- Das Anbaugerät wird teilmontiert an den Fachhändler geliefert.

Verpackung

- Folie, Kabelbinder und Polyesterband entfernen
- Verpackungsmaterialien bitte getrennt entsorgen.

Zusammenbau des Easy Worker

Auspacken



Das Anbaugerät wird eingeschweißt auf einer Palette geliefert. Die Folie, Kabelbinder und das Polyesterband entfernen und die kleineren Bauteile von der Palette nehmen. Bevor der Easy Worker von der Palette gezogen werden kann, muss der Zustand der Feststellbremse kontrolliert werden. Eine Aktivierte Feststellbremse kann durch Betätigung der Fußbremse gelöst werden.

Folgende einzelne Bauteile sind vorhanden:

- Montageanleitung mit separater Montage der Bauteile
- Kunststoffbeutel mit Normteilen:
 - 3x Sechskantschraube M8x25
 - 4x Sechskantschraube M8x75
 - 2x Senkschraube mit Innensechskant M8x25
 - 5x Sechskantmutter M8
 - 6x Unterlegscheibe Ø8,4 (Stahl)
 - 3x Unterlegscheibe Ø8,4 (Kunststoff)
 - 1x Zugfeder außen 17mm
 - 1x Zugfeder außen 14mm
 - 1x Stecker mit Kette
- 1x Anhängerkupplung
- 1x Deichsel

Deichsel am Easy Worker montieren

Benötigte Bauteile (Kunststoffbeutel):

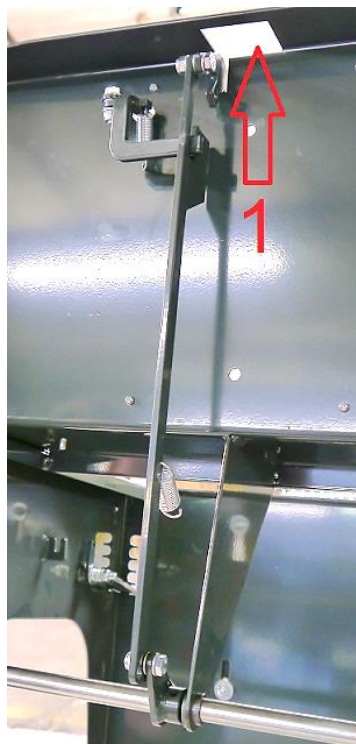
- 2 x Senkschraube M8x25
- 2 x Sechskantmutter M8
- 2 x Unterlegscheibe Ø8,4
- 1 x Deichsel



Deichsel



Fertig montierte Deichsel



Unterseite des Easy Worker ohne Deichsel

Die Deichsel durch die Öffnung (1) an dem Trittbrett schieben. Die beiliegenden Schrauben (2) einsetzen und von innen mit einer Unterlegscheibe und Mutter befestigen.

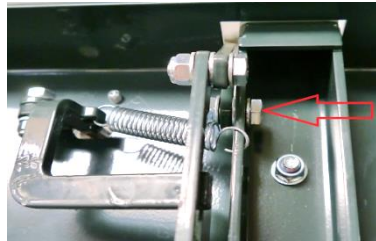


Unterseite mit eingesetzter Deichsel

Bremspedal
an der
Deichsel
montieren

Benötigte Bauteile (Kunststoffbeutel):

- 1x Sechskantschraube M8x25
- 3x Unterlegscheiben Ø8,4 PA
(Kunststoff)
- 1x Sechskantmutter M8
- 1x große Zugfeder 17mm (A)
- 1x kleine Zugfeder 14mm (B)



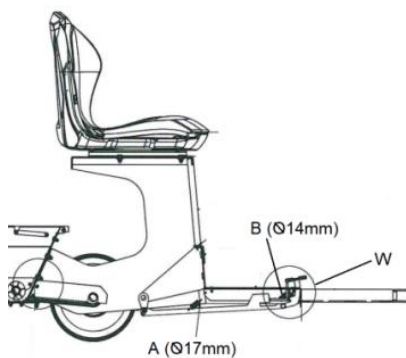
Eine Unterlegscheibe auf die Sechskantschraube aufsetzen und durch den ersten Abschnitt, die Fußbremse, führen.

Anschließend eine weitere Unterlegscheibe auf die Sechskantschraube (zwischen Fußbremse und Deichsel) auflegen und ganz durch den letzten Abschnitt schieben.

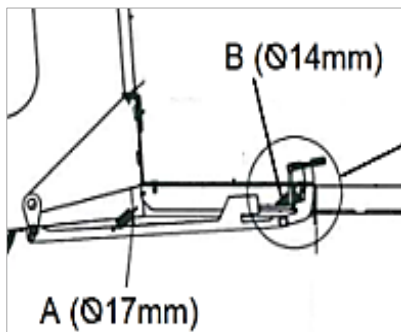


Die dritte Unterlegscheibe auflegen und mit der Sechskantmutter alles sichern. Die Sechskantmutter jedoch nicht zu fest anziehen, um noch genug Spiel für die Beweglichkeit der Fußbremse zu erhalten.

Bremspedal
an der
Deichsel
montieren



Die einseitig vormontierte große Zugfeder (A) wie auf dem Bild an der Deichsel befestigen.



Die einseitig vormontierte kleine Zugfeder (B) an der Feststellbremse befestigen.

Durchmesser und Montageort der Zugfeder A und B

Adapterrahmen an der Kehrmaschine anbauen (Modellvariante beachten)

Hinterräder abnehmen

Bei beiden Modellarten müssen erst die zwei Antriebsräder abgenommen werden.

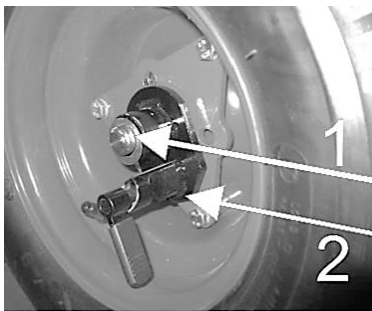


Um die Anhängerkupplung montieren zu können, müssen erst die beiden Antriebsräder demontiert werden.

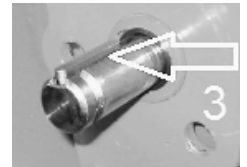
Die HVR-Maschine dafür aufbocken, so dass die Reifen in der Luft hängen.



Die schwarzen Schutzkappen entfernen. Auf der rechten und linken Seite kann der Sicherungsring mit einem Schlitzschraubenzieher gelöst werden.



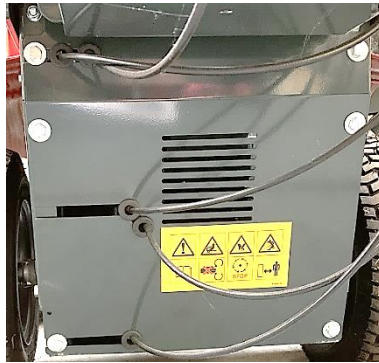
Auf beiden Seiten die Mitnehmerscheibe (1) abnehmen und das rechte Rad abziehen. (Die Passfeder (3) bleibt auf der rechten Seite in der Antriebswelle montiert)



Auf der linken Seite den Mitnehmer (2) abnehmen und die Passfeder demontieren. Anschließend das linke Rad von der Antriebswelle abziehen

Adapterrahmen an der Kehrmaschine HVR plus montieren

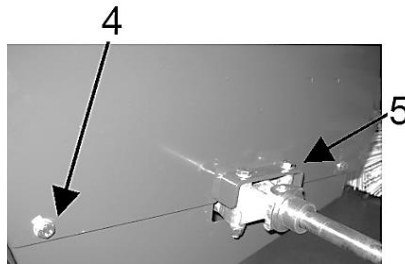
Heckklappe abnehmen



Heckklappe mit Bowdenzügen

Die Heckklappe muss für die Befestigung des Adapterrahmens abgenommen werden. Hierfür die Schrauben lösen und die Bowdenzüge herausfädeln.

Schrauben entfernen



Seitenansicht Antriebsradaufhängung

Die Verschraubungen (4) und (5) demontieren. Die abgenommenen Muttern und Unterlegscheiben werden hier mit den längeren Schrauben wieder verwendet.

Benötigte Bauteile (Kunststoffbeutel):

- 2x Sechskantschrauben M8x25
- 4x Sechskantschrauben M8x75
- 1x Anhängerkupplung

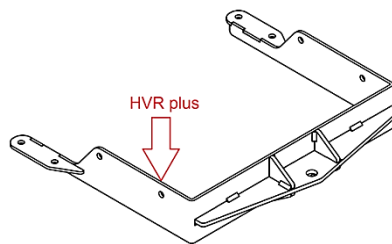
Vorhanden Teile -

aus Nr. 4:

- 2x Unterlegscheiben Ø8,4
- 2x Sechskantmutter M8

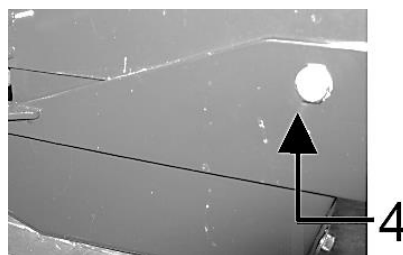
aus Nr. 5:

- 8x Unterlegscheiben Ø8,4
- 4x Sechskantmutter M8

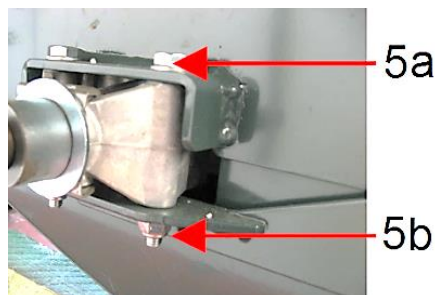


Position von Punkt 4 bei der HVR plus

Die Anhängerkupplung wie auf dem Bild an die HVR halten und mit den längeren Schrauben befestigen. Beim Adapterrahmen für Punkt 4 die erste Bohrung verwenden.



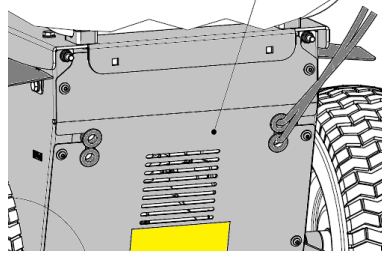
Unter Punkt 4 beidseitig eine M8x25 Sechskantschraube mit einer der vorhandenen Unterlegscheiben einsetzen und mit einer Mutter am Blech befestigen.



Unter Punkt (5) beidseitig zwei M8x 75 Sechskantschrauben und zwei der vorhandenen Unterlegscheiben von oben durch die Bohrungen einsetzen. Mit jeweils einer Unterlegscheibe und Mutter die Verschraubungen befestigen.
5a = Sechskantschraube und Unterlegscheibe
5b = Unterlegscheibe und Mutter

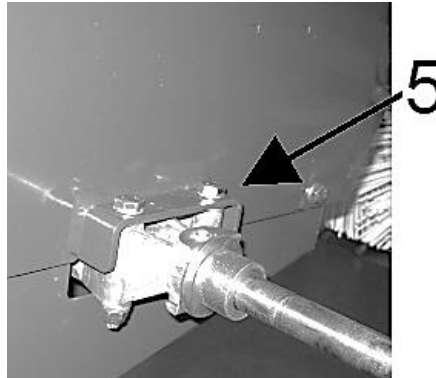
Adapterrahmen an der Kehrmaschine HVR (Kohler) montieren

Heckklappe abnehmen



Die Heckklappe muss für die Befestigung des Adapterrahmens abgenommen werden. Hierfür die Schrauben lösen und die Bowdenzüge herausfädeln.

Schrauben entfernen



Die Verschraubungen (5) demontieren. Die abgenommenen Muttern und Unterlegscheiben werden hier mit den längeren Schrauben wieder verwendet.

Benötigte Bauteile (Kunststoffbeutel):

für Punkt 4:

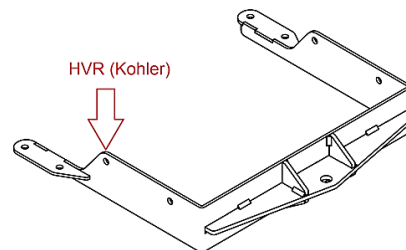
- 2x Sechskantschrauben M8x25
- 4x Unterlegscheibe 8,4
- 2 x Sechskantmutter M8

für Punkt 5:

- 4x Sechskantschrauben M8x75
- 1x Anhängerkupplung

Vorhanden Teile für Punkt 5:

- 8x Unterlegscheiben Ø8,4
- 4x Sechskantmutter M8

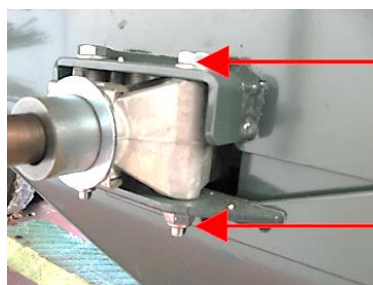


Position von Punkt 4 bei der HVR (Kohler)

Die Anhängerkupplung wie auf dem Bild an die HVR halten und mit den längeren Schrauben befestigen. Beim Adapterrahmen die zweite Bohrung verwenden.



Unter Punkt 4 beidseitig eine M8x25 Sechskantschraube mit einer Unterlegscheiben einsetzen und mit einer Mutter und einer Unterlegscheiben befestigen.



5a

5b

Unter Punkt (5) beidseitig zwei M8x 75 Sechskantschrauben und zwei der vorhandenen Unterlegscheiben von oben durch die Bohrungen einsetzen. Mit jeweils einer Unterlegscheibe und Mutter die Verschraubungen befestigen.
5a = Sechskantschraube und Unterlegscheibe
5b = Unterlegscheibe und Mutter

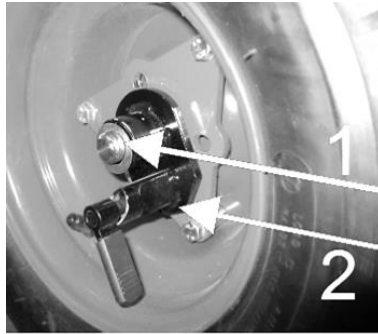
Montage der Antriebsräder von der Kehmaschine

Vorhandene Teile:

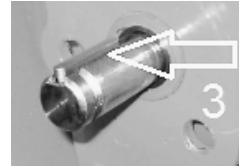
- 2x Räder
- 1x Passfeder (linke Seite)
- 1x Mitnehmer
- 2x Mitnehmerscheibe
- 2x Sicherungsring
- 2x schwarze Schutzkappen



Den rechten Reifen auf der Antriebswelle aufschieben und die Mitnehmerscheibe (1) und den Sicherungsring einsetzen und befestigen. Schwarze Schutzkappe aufstecken.



Auf der linken Seite das Rad auf der Antriebswelle platzieren und dann die Passfeder (3) einsetzen.



Den Mitnehmer (2) einsetzen und anschließend die Mitnehmerscheibe (1) und den Sicherungsring befestigen. Schwarze Schutzkappe aufstecken.

