

Notice de montage LS 5000 ESW

Montage des composants

Livraison, emballage , montage

**ATTENTION !****Risque d'écrasement lors du montage !**

Des parties du corps peuvent être écrasées lors de la pose des composants.

- ✓ Porter des vêtements et des gants de protection ajustés lors du montage.

Important !

La batterie doit être entièrement chargée avant la première mise en marche.

Risques liés au poids élevé de la machine

- La machine ne doit pas être levée manuellement.
- Retirer les pièces de la machine une par une de l'emballage.
- Desserrer le frein d'immobilisation de la machine, régler en mode « déplacement manuel ».
- Tirer la machine hors du véhicule de transport à l'aide des poignées.

Livraison et montage

- À la livraison, contrôler l'intégrité de la machine et la présence de dommages.
- La machine est livrée partiellement montée au revendeur spécialisé.
- Le montage et la première mise en service doivent être réalisés par un revendeur spécialisé ou un technicien compétent.

Emballage

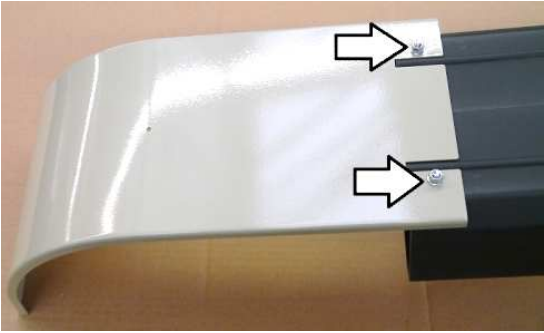
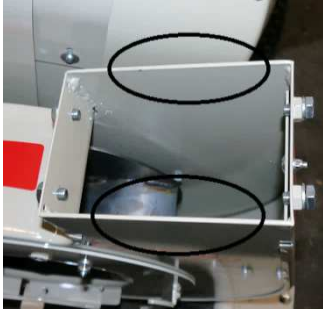
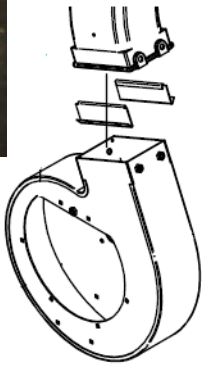
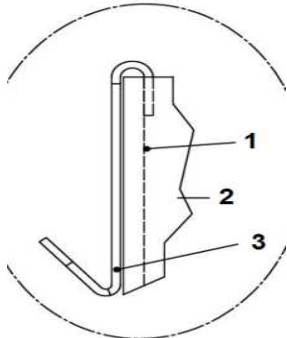




- Éliminer les matériaux d'emballage séparément.

Vue d'ensemble

- 1 Chargeur
- 2 Supports pour le conduit d'éjection
- 3 Clé
- 4 Colliers de câbles
- 5 Vis à tête bombée aplatie, écrous et rondelles pour le conduit d'éjection
- 6 Clés de contact
- 7 Vis d'extraction pour le rotor de ventilateur
- 8 Câble de charge pour le chargeur

LS 5000 ESW

<p>I</p>	<p>1. Les rondelles éventail du côté gauche de la barre de direction doivent être laissées sur les vis soudées pour la mise à la terre de l'étrier de direction.</p>  <p>2. Faire glisser ensuite la barre de direction des deux côtés du support moteur sur les vis soudées.</p> <p>3. Fixer la barre de direction au support moteur avec la douille d'écartement insérée entre les deux.</p> <p>4. Retirer l'assemblage vissé prémonté et visser les barres de renfort des deux côtés de la barre de direction (illustrations, droite 2+3).</p>	 <p>Côté gauche avec les rondelles éventail</p>  <p>Côté gauche avec barre de renfort</p>  <p>Côté droit avec barre de renfort et barre de direction</p>	<p>Dessin de détail</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Barre de direction 2. Support moteur 3. Douille d'écartement 4. Rondelle 8,4 5. Écrou de blocage M8 6. Barre de renfort 7. Vis à tête fraisée M8 x 45 8. Rondelle 8,4 9. Barre d'appui
	<p>5. Pour le montage du système de réglage en hauteur, retirer l'assemblage vissé prémonté.</p> <p>6. Tenir ensemble les points de liaison de la tige de réglage et de l'étrier de roue.</p> <p>7. Passer les vis dans la tige de réglage par l'extérieur.</p> <p>8. Insérer la rondelle en plastique entre les deux tiges</p> <p>9. Bloquer la vis avec un écrou.</p>		<p>Dessin de détail</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Tige de réglage 2. Support de l'étrier de roue 3. Vis à tête bombée aplatie M8 x 20 4. Rondelle en plastique 5. Rondelle 8,4 6. Écrou M8
<p>II</p>	<p>1. Insérer la bride de la tête d'aspiration entre les pattes latérales jusqu'à la patte de support inférieure.</p> <p>2. L'ergot de la bride doit passer dans l'ouverture de la patte de support.</p> <p>3. Fixer la tête d'aspiration avec la vis prémontée.</p>		<p>Dessin de détail</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vis six pans 2. Rondelle 3. Rondelle frein 4. Couvercle de ventilateur 5. Patte de support

<p>III</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter le déflecteur sur le conduit d'éjection. 2. Mettre le déflecteur en place et le fixer avec une vis à tête bombée aplatie, une rondelle et un écrou. 	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desserrer les assemblages vissés de l'ouverture du carter de ventilateur. 2. Accrocher les tôles d'appui par l'extérieur à l'ouverture du carter de ventilateur. 3. Insérer le conduit d'éjection, complet avec le déflecteur, dans l'ouverture du carter de ventilateur. 4. Fixer les composants avec les vis retirées au préalable. 	<div style="display: flex; align-items: center;">   <div style="margin-left: 20px;"> <p>Dessin de détail</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Paroi du carter de ventilateur 2. Carter de ventilateur 3. Tôle d'appui </div> </div>
<p>IV</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poser les câbles Bowden sur la barre de direction comme illustré. 	 <p>Pose des câbles Bowden</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecter le câble de la console de commande à la prise de la machine.   <ol style="list-style-type: none"> 2. Ensuite, fixer tous les câbles (console de commande et câble Bowden) à la barre de direction avec les colliers de câbles (illustration). 	

<p>V</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attacher le sac de collecte à la barre de direction avec les 4 brides. 2. Enfiler le manchon du sac de collecte sur le conduit d'éjection. 3. Fixer le manchon à l'aide du collier de serrage. 		 
----------	---	--	--

Première mise en service (première inspection de la machine)

Le montage et la première mise en service doivent être réalisés par un revendeur agréé Cramer.

Sécurité

Avant la première mise en service, lire attentivement la présente notice d'utilisation et se familiariser avec les fonctions de la machine.

Première mise en service et essai de fonctionnement

Avant la mise en service, vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et que la batterie est pleine. Réaliser ensuite l'essai de fonctionnement suivant. Après une durée de fonctionnement d'environ une heure, vérifier que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.

Essai de fonctionnement / Démarrage de la machine

1. Stationner et immobiliser la machine sur une surface plane et serrer le frein d'immobilisation.
2. Installer les équipements de protection.
3. Mettre la machine en marche.



DANGER !

Risques de blessures liés à des travaux de montage incorrects !

Les travaux effectués de manière incorrecte peuvent entraîner des blessures et des dommages matériels graves.

- ✓ Réaliser le montage dans un endroit suffisamment dégagé.
- ✓ Lors de travaux sur la machine.
- ✓ Poser les composants séparément.
- ✓ Monter tous les composants.
- ✓ Monter tous les caches/capots de protection.
- ✓ Interdire l'accès à toute personne dans le périmètre de danger.